

El Trofeo José Biarnés quedó sin adjudicar

Un depliste desbarató la carrera, y se dió como vencedor a Fidel García, de la U. C. Graiense-Michelin-Faema

Pocas veces, por fortuna, se da el infortunado caso que ayer se dió en la carrera del Casino de Santa Eulalia, que llevaba anexo el Trofeo José Biarnés (e. p. d.) y cuya organización corrió a cargo de la A. C. Marina.

Creemos más oportuno narrar a nuestros lectores los hechos que produjeron el caso que comentar el aspecto técnico de la prueba aunque, a fuer de sinceros, hemos de decir que hasta que el caso llegó, era una de las más interesantes carreras que se han disputado en lo que va de temporada, dada la combatividad demostrada por los participantes, entre los que se cuentan los más destacados amateurs, y entre ellos, había su representación en nuestras carreteras el mejor jugador de Peña Solera—Caçolot Alomar.

Una excelente actuación de Juan A. Belmonte, que marchó escapado muchos kilómetros, y una estupenda reacción, especialmente de los corredores de la U. C. Tarrasa — Berkel, González (el canario), Méndez, Baños y luego de París. También los de la U. C. Graiense — Michelin — Faema Bonada y Méndez se distinguieron en esta demostración de fuerzas, que provocó una diseminación de corredores a lo largo de la carretera.

Pero vayamos a comentar, de una manera concisa, lo que, seguramente, será motivo de discusión durante varios días.

Ya hemos dicho que la carrera empezó con gran actividad, y una prueba de ello es que, al empezar las Cuevas de Garraf, los corredores ya iban desperdigados, mientras por delante marchaba sólo Belmonte, que dominaba la situación. Los corredores pasaron por Villanueva y cogieron la carretera que va al pantano de Folx; poco después de haber pasado Castellet, hay un cruce de carreteras: una va a Arbós y la otra a Monjós. Aquí es donde se produjo el desquite, ya que los primeros (Belmonte iba sólo en cabeza) siguieron a los motoristas y a los organizadores (en cuyo coche iba uno de los árbitros, señor Serra), y siguieron al citado cruce, el otro árbitro (señor Sagüés), éste consultó el reglamento y dió que la carrera seguía por Torrelletes, hacia Monjós y Vilafranca.

Y mientras unos corredores iban hacia Arbós, otros iban hacia Monjós. Al parecer, se dió que avisaron a los que iban hacia Monjós la confusión, pues los propios organizadores creían (o bien) a más abundancia de su criterio, la carretera que va a Monjós está en pésimo estado, tanto que muchos han de seguir a pie.

Total, que los que fueron por Arbós hicieron unos 12 kilómetros de más.

En Santa Eulalia, la meta de la carrera, llegaron los coches que van en cabeza, y entre ellos el de los altavoces de Coca-Cola, en el que iba el miembro de la Comisión Técnica de la Federación, señor Barbe. Luego, un coche seguidor, con el árbitro, señor Serra, y el presidente de la A. C. Marina, señor Costas.

Poco después tal como nos habían anunciado, llega un pelotón de corredores, que disputan un esprint emocionante. Juan París, de la U. C. Tarrasa—Berkel, es el vencedor, tras haber hecho una formidable caza a partir de Casots y en San Juan Despi logra alcanzar a los cuatro que iban en cabeza, que eran Belmonte, González, Bonada y Méndez, que entraron en la meta por este mismo orden. Diez segundos después entraban Baños y Méndez. Estos venían acompañados de la Policía de Tráfico y una gran nube de seguidores, en un coche y moto.

Mientras la mayoría ya empezaba a celebrar el triunfo total de la U. C. Tarrasa — Berkel y las simpáticas señoras que en la tribuna custodiaban los ramos de flores y trofeos, acompañadas de las autoridades, esperaban hacer entrega de estos premios, se creyó oportuno esperar unos momentos más. A partir de entonces empezó a hablarse de un desquite.

Un cuarto de hora después llegaron otros coches (menos) y en uno de ellos el árbitro señor Sagüés. Seguidamente llegaban dos corredores, que disputaron el esprint. Eran Fidel García, de la U. C. Graiense-Michelin-Faema, y José Farrán, de la P. C. Nicoya's, que entraron por este orden, señalando 3-52-55. Poco después entró Salvador Pérez, de la A. C. Prá, con 3-54-15; Antonio Felip, A. C. Montjuich — Motobici, 3-58-32; José Ortiz, U. C. Graiense — Michelin — Faema, 3-59-40; Carlos Sánchez German Barba, P. C. Martinense. Después

DOMINGO FERRER

gran vencedor del III G. P. San Fernando

Peña Solera venció por equipos

Lérida, 1. — (Crónica telefónica de nuestro enviado especial, Carmelo Moncoyo.) Esta mañana se ha disputado la última etapa de la Vuelta Ciclista a Lérida, Gran Premio San Fernando, entre Binfarf y la capital leridana. Han salido los 44 corredores clasificados ayer y hasta Almacellas el pelotón rueda agrupado. Después de pasar esta localidad, y en un pequeño repechón se fugan de pelotón Suredá y Mayoral, los cuales sacan unos cincuenta metros de ventaja a éste, en el que se halla el líder, Ferrer. A medida que nos aproximamos a Lérida, al ascender la cuesta de La Tardera, los corredores escapados aumentan la diferencia sobre el grueso del pelotón, que es ya de 30". En éste, Ferrer, de Nevers Prenafeta, realiza un gran esfuerzo para no perder su posición de líder, pero no puede evitar que también se escape Díaz,



Fidel García, vencedor oficial de la carrera celebrada ayer en Tarrasa. — (Foto Biarnés)

de unos minutos entra un grupo de corredores, entre ellos Alomar que, según el árbitro señor Sagüés, están descalificados. Siguen dentro de esta clasificación José Benedito, con 3-50-50; Juan Martín, P. Solera—Caçolot, 3-50-52; Nicolás Valdellou, 4-01-15; y Antonio Palao, C. C. Bétulo, 4-09-50. Después de éste llega el camión de «Coca-Cola» que cierra la carrera.

Y aquí empezó lo grave del «caso» que tenemos la obligación de comentar. Mientras los directivos de los clubs litigantes discutían «según el color», los árbitros, señores Sagüés y Serra, y el técnico señor Barbe, se reunieron y, al final, decidieron dar la clasificación que da como ganador a Fidel García. Y aquí empezaron, seguramente, las discusiones.

Nuestro punto de vista: En primer lugar, creemos que los reglamentos deben ser, como las leyes, respetados; y, por tanto, hechos con alteza de miras. En nuestra edición de ayer ya tuvimos que aclarar que, si el reglamento decía que la salida era a las ocho, ésta sería dada a las nueve, como así se hizo. Luego, en lo que hace referencia al circuito, en el cartel que nos entregaron los organizadores leíamos Villanueva, Castellet, Vilafranca, San Sadurni, Cervelló, etcétera, algo inconcreto. Todo ello era factible de equivocaciones.

Nunca es tarde si la luz llega! El ex director sigue escribiendo: «Y mientras los ases trabajaban así en mi bautismo como director del equipo nacional, los doctores limitaban sus aspiraciones a ser deportivos a llenar con los billetes que se achaban en los controles unos sacos de arpillera que previamente se traían en la maleta desde España. Y lo que era peor, a cambiar a lo largo de las etapas, en el camión de repostos, un cargamento de piezas de bicicleta rotas, traídas desde nuestra patria, por otras nuevas, como si las hubiesen roto en la lucha de la carretera, para venderlas a su regreso. Como era lógico, el comentario del jefe del camión de repostos resultaba poco grato.

«Bastaba era el espíritu deportivo del equipo español en su primera actuación en Francia, tales eran sus aspiraciones deportivas. A medida que transcurrían las etapas y descubrían tantas cosas desagradables, comprendí porque a mi llegada y con un tono despectivo decía un miembro de la organización del «tour»: «Aquí está el director de la brigada del sacos.»

«Combati con toda mis energías esta vergüenza y al año siguiente el jefe francés de la organización me saludaba muy cordialmente con un fuerte apretón de manos diciendo: «Señor director del equipo español, muy buenos días».

El premio de la combatividad ha sido adjudicado a Solá, por su gesta en la etapa de ayer, escapándose a 130 kilómetros de la meta y logrando vencer, después de una continua lucha en solitario.

«Ciertamente que a la salida se leyó el recorrido y, tal como dice el reglamento general, todo corredor debe conocer el recorrido. Ciertamente, que los organizadores tenían controles en todo el recorrido, excepto, precisamente, en el cruce del «caso». Pero también creemos que por quien sea (en este caso el árbitro más cercano) debía hacer lo imposible para que los equivocados volvieran de su error.

En el aspecto técnico, ya habrá podido ver el lector que el grupo de «no clasificados» estaba formado por los más destacados amateurs, aparte de los que, al descalificarse, que estaban descalificados, llegaron sin competición. Y, por si esto fuera poco, véase que París señaló 3-37-05 (según el señor Serra), a pesar de haber hecho unos 140 kilómetros en total, mientras el grupo que capitaneaba Fidel García, que hizo menos kilómetros, invirtió 3-52-55. Y que conste que no es desmerecer para estos últimos, sino como dato.

El descontento era mayúsculo en el Casino de Santa Eulalia. Los organizadores (la A. C. Marina y el Casino), no podían mediar nada. Los corredores se dolían de haberse «tragados» 140 kilómetros sin ton ni son, según se les decía. Los directivos, especialmente los de la U. C. Tarrasa — Berkel, demostraban su disconformidad, y más tras haber suspendido su carrera para dar más realce a la del Casino de Santa Eulalia. Por otra parte, en la tribuna, las señoras que guardaban los ramos de flores, se divertían viendo las evoluciones de los acróbatas de la Vespia, y así iban olvidándose de la carrera de bicicletas, mientras las flores se marchitaban bajo los rayos solares, de la misma manera que se marchitaban las ilusiones de los ciclistas, de los directivos y, de todos los auténticos aficionados. En un rincón del bar vimos a Fidel García, el ganador oficial, que tampoco pudo gustar las mieles del triunfo, pues su primer puesto, dado en las clasificaciones, era fructuoso de un «caso» en el cual no tuvo ninguna parte ni arte, pero que moralmente no le permitía gozar de este momento emotivo que lleva consigo el triunfo y el aplauso al vencedor.

En suma, ¡una verdadera lástima!

El trofeo instituido en memoria de José Biarnés quedó sin adjudicar, ya que ninguno de los equipos clasificó a tres corredores. ¡Con la ilusión que la U. C. Tarrasa — Berkel acudió a la carrera para ver de hacerse coronar este trofeo y que, sin «casos» seguramente hubiera sido para ellos, dada la magnífica actuación de sus corredores!

J. TORRES NOS

El Campeonato de Cataluña

Excelentes resultados en las categorías juniors, cadetes e infantiles

Tras el desarrollo de la jornada de los Campeonatos de Cataluña, de la categoría de juniors, uno no puede menos que sentir un escepticismo por venir a futuro de nuestro atletismo, ya que de toda aquella piedad de muchachos que ayer vimos, sobre todo en la categoría de cadetes, vislumbramos a alguna futura figura, ya que así nos lo hace concebir las positivas marcas que nos ofrecieron los pequeños protagonistas.

Excelentes resultados se obtuvieron en estos campeonatos, pero más las marcas, hemos de destacar la labor que han realizado algunos de nuestros clubs, llevando a sus filas, a muchos jóvenes que ayer fueron los protagonistas de estas categorías, y que pueden también serlo en el plano nacional, para dentro de muy pocos años. No vamos a citar nombres, pero por los resultados, nuestros lectores podrán darse cuenta de quienes han sido estos Clubs, que han llevado a cabo la principal labor de captación de atletas entre nuestro juventud.

Muchas cosas buenas vimos en el desarrollo de estas finales disputadas, y algunas de ellas, como los 1.000 metros, sus protagonistas nos dejaron una emotiva carrera, que en muchos momentos, nos hicieron olvidar que se trataba de cadetes, siendo su marca — prometedora — y que unos años atrás casi servía para las competiciones de las máximas categorías.

Y uno de los grandes aciertos del C. N. Barcelona, no sólo la de incluir — aun que por esta vez, como prueba fuera de concurso — unos 1.500 metros obstáculos, por vez primera, hemos visto en él, de unos jóvenes hacer una especialidad de la que estamos carentes de especialistas.

Otra de las cosas buenas de este campeonato, fue la aportación de atletas de toda la región, puesto que las cuatro provincias estuvieron representadas por sus clubs, anotando incluso la intervención por vez primera, de unos muchachos de Olot que han iniciado de esta manera su intervención de una manera oficial en el atletismo regional.

Si en los campeonatos de cadetes, y en la de infantiles se registró

La Antigua del Mar

vence en los campeonatos de atletismo municipales

Formando parte de los festejos organizados con motivo de San Fernando, patrón de la juventud deportiva atlética.

Las pruebas, fueron muy disputadas, y al final de las mismas, venció por equipos, la Antigua del Mar, que avanzó por un punto a los del Uruguay.

Después de haber visto el gran número de participantes a cada prueba, los que motivó un largo desarrollo de los mismos, creemos que se impone para el próximo año, la celebración de una jornada eliminatoria, que clasifique a los doce mejores para la final. Con ello, se daría ocasión a una nueva actuación a estos muchachos, y también podría conjugarse con la proximidad de los Campeonatos de Cataluña infantiles, dando con ello oportunidad a muchos de estos muchachos a que entren a formar en la comunidad atlética, ya que es más que probable que se fijen en ellos, aquellos clubs, que cuidan de engrosar sus filas, con elementos jóvenes. — G.

«Como director lo fácil era elegirlos. Lo difícil intentar mantenerlos velados por el nombre de la Vuelta a España. El daño no estaba en ellos. Los hombres que hubieron eliminado de la carrera no eran mis corredores, sino los compañeros que, con la capa de padrinos, profesores o consejeros privados, volvían como en otras ocasiones, a destruir la unidad de acción del equipo español.

«Alguno hubo que se atrevió a decir en un periódico, antes de empezar la carrera, lo siguiente: «Todo el equipo español a llevar la aguja a Lorono», el nombre más fuerte del ciclismo español.

«O aquel otro que, presumiendo de su tertulia barcelonesa de café dijo: «Ya le he dicho a Bahamontes que haga su carrera, yo hico al término de la segunda etapa de aquel «tour», que por algunos se estimaron partidistas. «No me asusta Poblet, me asusta el equipo. Así empezaba mi crónica, y ahora Puig le da una continuación aun más contundente.

«Y mientras los ases trabajaban así en mi bautismo como director del equipo nacional, los doctores limitaban sus aspiraciones a ser deportivos a llenar con los billetes que se achaban en los controles unos sacos de arpillera que previamente se traían en la maleta desde España. Y lo que era peor, a cambiar a lo largo de las etapas, en el camión de repostos, un cargamento de piezas de bicicleta rotas, traídas desde nuestra patria, por otras nuevas, como si las hubiesen roto en la lucha de la carretera, para venderlas a su regreso. Como era lógico, el comentario del jefe del camión de repostos resultaba poco grato.

ATLETISMO

Excelentes resultados en las categorías juniors, cadetes e infantiles

tró una numerosa participación en todas las pruebas, no podemos decir lo mismo, en la de juniors, en la que en muchas pruebas, se pasó directamente a la final.

Como ya hemos dicho antes, una de las pruebas destacadas de la categoría cadetes, fueron los 1.500 metros, en la que tras interesante lucha, entre los que habían de ocupar más tarde los seis primeros lugares, venció Rodríguez, seguido de su compañero de equipo Basas. Otra de las excelentes marcas de ayer, fue la de Casas en disco con sus 44 metros 63.

Viladellavil, confirmando sus condiciones para los 110 metros vallas, no solamente se adjudicó el título, sino que se mostró como el mejor de todos.

Venció el menor de los Ruf en percha, con una marca de 3 m 40, que ya no significa gran cosa para el muchacho.

Biasi venció destacadamente en los 400 metros lisos, seguido de Pérez Baeta, ha venido distinguiéndose a través del campeonato de Liga, y venció en los 100 metros, señalando el mejor registro.

De los infantiles, hemos de destacar la marca de Consegal en el tiro, con sus 1 in. 65, la del gendarme Camps en 300 metros y la de Casas en 1.000 metros.

Poca cosa a destacar de las marcas de los juniors, debido sin duda a lo que ya hemos dicho anteriormente, o sea la falta de participantes. Esta categoría, se verá considerablemente reforzada, dentro de un par de años, ya que muchos de los actuales cadetes, pasarán a engrosar las filas de los juniors.

Formando en el programa de los campeonatos de juniors se correrán unos 100 metros lisos, en las que se alinearon nuestros mejores sprinters, venciendo Salvatella, con la marca de 1m 02, que confirma su buen momento y la marca de hace ocho días en Stuttgart. A continuación, el segundo, fue Roca, Aguinaga, Piccia y Parella.

Los Campeonatos deberán proseguir en la jornada del próximo jueves, ya que dentro de ocho días, deben disputarse los generales de Cataluña.

Gerardo GARCIA RESULTADOS CATEGORIA CADETES

5.000 metros marcha. — 1. Jorge Gorju, 23 m. 20. 4; (S. F. Marina).

5.000 metros marcha. — 1. Jorge Gorju, 23 m. 20. 4; (S. F. Marina).

5.000 metros marcha. — 1. Jorge Gorju, 23 m. 20. 4; (S. F. Marina).

5.000 metros marcha. — 1. Jorge Gorju, 23 m. 20. 4; (S. F. Marina).

5.000 metros marcha. — 1. Jorge Gorju, 23 m. 20. 4; (S. F. Marina).

MIGUEL AGUILAR

del C. T. Barcino

vencedor de los Campeonatos de Cataluña, Primera Categoría Se efectuó el homenaje a M. Pellicer

Enmarcado en una pista de tanta solera, como es la del Club Patín, en la Plaza de Calvo Sotelo, se disputaron los Campeonatos de Cataluña en esta modalidad y que demostró una vez más la creciente afición hacia las carreras sobre patines tanto por la cantidad de participantes como la de espectadores que llegaron a entusiasmarse por el ímpetu con que los muchachos luchaban por el título. Se bregó de verdad y ello significa altos momentos que en algunos momentos llegaron a rebasar los 15 kilómetros por hora. Todo ello se vivió para que los aficionados se entusiasmaran y animaran a los participantes, aunque éstos no necesitaran de mayores estímulos, porque su propia afición hacia las carreras sobre patines estaba evidenciada en el fuerte rodaje, desde el momento en que el árbitro, don Juan Borrell, daba la salida a cada una de las pruebas de estos campeonatos.

UN GRAN CAMPEON Y UNOS DIGNOS RIVALES

En las pruebas de primera categoría Miguel Aguilar demostró nuevamente sus conocimientos en las carreras en pista. Su título y su visión sobre la marcha de la prueba, no regateando esfuerzos, pero tampoco prodigándose alegremente, le valió el adjudicarse tres títulos regionales: 1.000, 3.000 y 6.000 metros. En las de velocidad, vigilante siempre y oportuno en el momento final, así como la dosificación de esfuerzos y oportunidad en las otras dos pruebas, le proclamó como una de las figuras más destacadas de las carreras en pista.

Pero a todo ello, no debe descuidarse ya que pisándole los talones, van avanzando nuevos valores, nuevas ilusiones, como lo demostraron en esta ocasión Eugenio Pedrayo, subcampeón de 3.000 y 6.000, y José García, subcampeón de los 1.000 metros, ello sin olvidar a Llambrich, o a Ferrer, como también a Canet y Blas García.

Clasificaciones: 1.000, pasaron a la final Aguilar y José García, proclamándose campeón el primero en 2'52".

En los 3.000 metros, Aguilar consiguió 8'17", y en segundo lugar pisó la meta Enrique Pedrayo y en los 6.000 el orden de llegada fué por el mismo orden, con 15'59" y 16'02".

En los 1.000 metros, Pedro Prado y Eleuterio Galinoga nos ofrecieron una disputada final, en la que venció el primero con el tiempo de 2'34", y en la de 4.000 metros Galinoga, que ya destacamos como una revelación en la Cuesta del Tibidabo, consiguió el título con 10'03", y a 3 segundos cruzó la meta Prado.

CAMPEONATO FEMENINO Y PATINAJE ARTISTICO

El campeonato fué completo este año, y por tanto no podía faltar el femenino. Seis muchachas tomaron la salida y disputaron con el mayor ardor la carrera. Se impuso en esta ocasión Mari Carmen García, del P. C. Artístico-Sáez, seguida de Mercedes Pulol, Montserrat Nofre, Blanca Fernández y Mercedes Senent.

Dieron una nota de color y además de entusiasmo en esta modalidad deportiva merecieron muchos aplausos por parte del numeroso público que presenciaba los campeonatos.

Como complemento y adhesión al homenaje, actuaron las muchachas de Patinaje Artístico: Lourdes Martínez; Lidia Guzmán, subcampeona infantil; Lili Murtra, campeona infantil; Montserrat Viagó, campeona de segunda categoría, y Julio Gil. Tanto las niñas como el muchacho realizaron magníficas actuaciones, luciendo sus dotes y cualidades en este espectacular deporte.

EL HOMENAJE A MANUEL PELLICER

Durante el festival, Manuel Pellicer, secretario técnico de la Federación Catalana de Patinaje, y árbitro Internacional de hockey sobre patines, lo que significa 18 años al servicio del deporte del patín en nuestra región, recibió el anunciado y merecido homenaje. El presidente del C. P. Atlántico, don Mariano Badia, entidad organizadora del mismo, le hizo entrega de una magnífica placa de plata como expresión de la simpatía con que los patinistas a este deporte y del señor Pellicer, se adhieren al acto, en nombre de la Federación Catalana, el señor Font, y el homenajeado contestó emocionado al acto que le tributaba. Asimismo el Matello Club le entregó un obsequio.

Cuidó de la organización de los Campeonatos el presidente de la Comisión Regional de Carreras, don José Antonio Soler Ribalta, y desde el palco presidencial, presenciaron los actos desarrollados los vicepresidentes señores Javier Font, Tito Mas y su distinguida esposa, y los federativos señores Juan Figueras, Alberto Exarías, Mateo Villego y los señores Juan Amézaga y Francisco Rovatti.

Y ahora a la espera de la ya sensacional carrera Montserrat Barcelona, que se disputará durante el mes de junio, según parece.

J. CASTRO CHESER EN MADRID LA EDICION ENVIADA POR AVION DE EL MUNDO DEPORTIVO

VELA

Mañana comienza

la semana internacional de vela en Barcelona, con las regatas de "finn" y "flyingdutchman", organizadas por el R. C. Náutico

El campeonato de Barcelona está preparando la organización de la III Regata Internacional para balanderos de la clase espinas que para esta semana han organizado por separado, pero con sincronizada elección de fechas, nuestros dos grandes clubs: Real Marítimo y Real Náutico.

De acontecimiento verdadera y sensacional dentro del ambiente deportivo náutico español, lo constituyen las regatas internacionales que para esta semana han organizado por separado, pero con sincronizada elección de fechas, nuestros dos grandes clubs: Real Marítimo y Real Náutico.

Ambos, responden tanto a la capacidad organizadora de los mismos, como el símbolo de un grandísimo éxito de este deporte que significa la aparición de jóvenes ases que ya hoy en día pueden resistir perfectamente la comparación con los mejores del extranjero, y a su propósito, concebido casi en plan de equipo, de conseguir que España pueda estar representada en cuantas competiciones internacionales se organicen, incluido los próximos Juegos Olímpicos de Roma.

Tanto por su participación extranjera como por la nacional, la regata internacional que hoy comienza con «finn» y «flyingdutchman» organizada por el Real Club Náutico, constituye antes de iniciarse un rotundo éxito de sus organizadores.

Por su parte y al igual que en años anteriores, el Real Club Mar-

ítimo de Barcelona está preparando la organización de la III Regata Internacional para balanderos de la clase espinas que para esta semana han organizado por separado, pero con sincronizada elección de fechas, nuestros dos grandes clubs: Real Marítimo y Real Náutico.

El campeonato de Barcelona está preparando la organización de la III Regata Internacional para balanderos de la clase espinas que para esta semana han organizado por separado, pero con sincronizada elección de fechas, nuestros dos grandes clubs: Real Marítimo y Real Náutico.

Ambos, responden tanto a la capacidad organizadora de los mismos, como el símbolo de un grandísimo éxito de este deporte que significa la aparición de jóvenes ases que ya hoy en día pueden resistir perfectamente la comparación con los mejores del extranjero, y a su propósito, concebido casi en plan de equipo, de conseguir que España pueda estar representada en cuantas competiciones internacionales se organicen, incluido los próximos Juegos Olímpicos de Roma.

Tanto por su participación extranjera como por la nacional, la regata internacional que hoy comienza con «finn» y «flyingdutchman» organizada por el Real Club Náutico, constituye antes de iniciarse un rotundo éxito de sus organizadores.

Por su parte y al igual que en años anteriores, el Real Club Mar-

ítimo de Barcelona está preparando la organización de la III Regata Internacional para balanderos de la clase espinas que para esta semana han organizado por separado, pero con sincronizada elección de fechas, nuestros dos grandes clubs: Real Marítimo y Real Náutico.

Ambos, responden tanto a la capacidad organizadora de los mismos, como el símbolo de un grandísimo éxito de este deporte que significa la aparición de jóvenes ases que ya hoy en día pueden resistir perfectamente la comparación con los mejores del extranjero, y a su propósito, concebido casi en plan de equipo, de conseguir que España pueda estar representada en cuantas competiciones internacionales se organicen, incluido los próximos Juegos Olímpicos de Roma.

Tanto por su participación extranjera como por la nacional, la regata internacional que hoy comienza con «finn» y «flyingdutchman» organizada por el Real Club Náutico, constituye antes de iniciarse un rotundo éxito de sus organizadores.

Por su parte y al igual que en años anteriores, el Real Club Mar-

ítimo de Barcelona está preparando la organización de la III Regata Internacional para balanderos de la clase espinas que para esta semana han organizado por separado, pero con sincronizada elección de fechas, nuestros dos grandes clubs: Real Marítimo y Real Náutico.

Ambos, responden tanto a la capacidad organizadora de los mismos, como el símbolo de un grandísimo éxito de este deporte que significa la aparición de jóvenes ases que ya hoy en día pueden resistir perfectamente la comparación con los mejores del extranjero, y a su propósito, concebido casi en plan de equipo, de conseguir que España pueda estar representada en cuantas competiciones internacionales se organicen, incluido los próximos Juegos Olímpicos de Roma.

Tanto por su participación extranjera como por la nacional, la regata internacional que hoy comienza con «finn» y «flyingdutchman» organizada por el Real Club Náutico, constituye antes de iniciarse un rotundo éxito de sus organizadores.

Por su parte y al igual que en años anteriores, el Real Club Mar-

ítimo de Barcelona está preparando la organización de la III Regata Internacional para balanderos de la clase espinas que para esta semana han organizado por separado, pero con sincronizada elección de fechas, nuestros dos grandes clubs: Real Marítimo y Real Náutico.

Ambos, responden tanto a la capacidad organizadora de los mismos, como el símbolo de un grandísimo éxito de este deporte que significa la aparición de jóvenes ases que ya hoy en día pueden resistir perfectamente la comparación con los mejores del extranjero, y a su propósito, concebido casi en plan de equipo, de conseguir que España pueda estar representada en cuantas competiciones internacionales se organicen, incluido los próximos Juegos Olímpicos de Roma.

«Ahora viene el momento de añadir tres maquinas en una»

«El corte indirecto de la MULTI-RAS proporciona afeitados abundantes en las superficies.»

«Con el corte oblicuo las maquinillas MULTI-RAS se afeitan con suavidad, dejándolas lisas.»

«Y también el suave corte directo para cortar el pelo, afeitado está y afeitado.»

«Con su cuerpo de plástico, para el hogar y el club de cuero que vive.»

CABEZAL PRECISION SUIZA. MOTOR TECNICA ALEMANA