

Montañismo

Grupo de Alta Montaña Español

FUTURO: ¿SER O NO SER...?

Durante el pasado fin de semana tuvo lugar en los Terradets (Lleida) una reunión de montañeros, para tratar de reorganizar el G.A.M.E. (Grupo de Alta Montaña Español).

La asistencia, casi masiva para un acto de esta índole, 140 escaladores de toda España, contó con destacados alpinistas, entre otros: Josep M. Anglada, Jordi Pons, Xavier Pérez Gil, Emili Civis, Jordi Camprubí, J. Garayoa, Jerónimo López y un largo etcétera.

La asamblea, que tenía como único orden del día el referido a la reestructuración del G.A.M.E., transcurrió entre opiniones de todos los tipos y con algún que otro aumento del tono, por lo que al final se recurrió a la votación que dio como resultado la formación de un Comité que estudiará los puntos tratados.

M. A. García Gallego, al «Hoggar»

Para el próximo día 20 el conocido alpinista Miguel Angel García Gallego, iniciará la ascensión por una nueva ruta, al «Garet et Dyenolin» en el «Hoggar». (Africa del Norte).

La pared escogida, de una altura superior a los 500 m., será atacada junto a su hermano José Luis, con el que en pasados meses realizó la ascensión al Trollinger (Noruega).

La fecha de retorno está prevista para el día 8 de enero próximo.

En solitario, un «ocho mil» y en invierno

Dos alpinistas japoneses intentarán, durante los próximos meses, la ascensión en época invernal y en solitario, de dos colosos del Himalaya: el Everets (8.848 m.) y el Annapurna (8.091 m.) primera y décima altura de la tierra, respectivamente.

El intento, ya de por sí muy peligroso en invierno, se verá agravado por el carácter de «ascensión en solitario» que quieren realizar.

El alpinismo japonés cuenta con grandes primeras ascensiones a montañas de más de 7.000 metros, entre las que destacan: Mkalu (cima S.E. 8.010 m.), realizada en 1970; Manaslú (8.156 m.) en 1956; Gyachung (7.922 m.) en 1964.

M. CABANILLAS

Motonáutica

INFANTILES, JUVENILES Y SENIORS EN «LAS ALCARAVANAS»

LAS «DOS HORAS DE LAS PALMAS», EN PUERTAS

Las Palmas, 10. (S.E.). — Para el próximo día 14 del presente mes de diciembre, se celebran en Las Palmas de Gran Canaria, las «2 HORAS CIUDAD DE LAS PALMAS DE MOTONAUTICA», tiene carácter nacional y es la última prueba de la temporada 1980 en todo el territorio nacional. La prueba está organizada por el CLUB MOTONAUTICO DE LAS PALMAS.

El marco dondese celebrará será la playa de Las Alcaravaneras. La hora de comienzo está prevista a las 10,15 comenzarán los infantiles y juveniles, pues esta modalidad—Las Palmas es la única regional que lo practica— está a cargo de niños desde los 12 a 18 años, con unas embarcaciones diseñadas para ellos, llevando unos motores que oscilan entre las 9 y 15 HP. La duración de la prueba en esta categoría es de 30 minutos.

A las 11 se dará la salida para los seniors, con una duración de 2 horas. El circuito es cerrado en forma de triángulo de unos 2.500 metros, aproximadamente.

Se corren todas las categorías juntas donde hay diversas cilindradas de las más variadas, estando presentes los motores de 235 - 200 - 175 - 140 - 80 - 75 - 70 - 65 - 40 HP. Como puede observarse son motores muy potentes junto a otros menores, pero lo bonito y espectacular es verlos a todos a la vez y entrar en baliza barcos grandes con barcos pequeños. Se trata de una prueba muy peligrosa y al mismo tiempo muy espectacular, por lo que todos los pilotos tienen su mérito.

También se cuenta con la participación de los hermanos Julio y Tomás Méndez, de Santa Cruz de Tenerife, actuales campeones de España y subcampeones de Europa, así como la del campeón de España, Pablo Rodríguez Alonso, también de Santa Cruz de Tenerife.

El total de inscritos para estas dos horas Ciudad de Las Palmas es de 15 embarcaciones en seniors y 7 de infantiles y juveniles.

Se espera mucha influencia de público, pues la playa de Las Alcaravaneras se encuentra en el centro de la ciudad. La prueba ha despertado mucho interés y habrá una gran pugna entre los pilotos de Tenerife y el que fuera hacer unos años subcampeón de España, el canario Antonio Falcón Melián, piloto que ha ganado en varias ocasiones a los campeones tinerfeños en pruebas de 45 minutos. Esta vez, con una duración de 2 horas veremos que sucede.

Hockey patines

DIVISION DE HONOR

HOY, JUEGA EL BARÇA EN Cerdanyola

A partir de las 21,45 horas de hoy, jueves, se disputa uno de los partidos correspondientes a la décima jornada de la liga en División de Honor de hockey ruedas, que resultara aplazado a causa del pasado Campeonato Mundial en Chile. Se trata del Cerdanyola-Barcelona, de gran importancia para ambos contendientes, por motivos bien distintos: Los locales, antepenúltimos en la tabla, con cinco negativos, deben esforzarse por no incrementarlos si quieren mantener la categoría, mientras que los barcelonistas no pueden perder más puntos de cara a volver a revalidar el título de campeones. El Barcelona venció la pasada temporada por 1-4 y hoy, debe imponerse otra vez, con lo que sumaría 20 puntos en la clasificación, los mismos que el Liceo de La Coruña, a la espera del importante compromiso que dirimirán ambos conjuntos el próximo domingo en el Palau Blau Grana.

En cuanto a los otros dos encuentros atrasados, mañana se jugará el Noya-C.N. Reus y el próximo 6 de enero, La Cibeles-Vic.

CARRERAS:

Campeonato del

Mundo de Nueva Zelanda

A partir de hoy, jornada de apertura, y hasta el próximo día 20 de diciembre, se celebra en Nueva Zelanda el Mundial de Carreras sobre patines, con participación de ocho países: Italia, Bélgica, Francia, Alemania Federal, Inglaterra, Estados Unidos, Australia y España, además del país anfitrión. La delegación española ya marchó el pasado día 3 y regresará el 21, a ser posible habiendo conquistado alguna medalla, cosa difícil, pero no imposible. Como delegado está el señor Martínez Gubern, presidente del Comité de Carreras de la Federación Nacional de Patinaje y se han desplazado únicamente dos patinadoras, Pepita Cuevas, actual campeona de España y Nuria Pradell.

E. M.

 **nuestro teléfono es el 3012828**

Vela

Se define el calendario de 1981

TRES CAMPEONATOS DE ESPAÑA PARA CATALUÑA

A falta de algunas matizaciones, durante la última reunión que mantuvo la junta directiva de la Federación en Madrid, quedó prácticamente definido el calendario de los próximos Campeonatos de España, correspondientes a 1981.

Existen dudas en las series 420 y 470, ya que las secretarías nacionales de dichas clases habían propuesto que ambos Campeonatos se disputasen en Canarias, lo que sumado a que el Nacional de Optimist tendrá lugar en Ciudadela (Baleares) suponía el que tres títulos nacionales del 81 se dilucidasen en las islas, con la correspondiente carga económica que supone trasladar hasta dichos escenarios a las embarcaciones participantes. De ahí, que la adjudicación de los nacionales de 420 y 470 haya quedado suspendida. La secretaría de 420 mantiene la candidatura de Las Palmas, mientras que la de 470 pretende que su campeonato tenga lugar en Tenerife.

Los lugares y fechas de los distintos campeonatos de España para 1981 son las siguientes: **Optimist:** en Ciudadela del 1 al 12 de julio. **Cadet:** C.N. Alicante, julio. **Vaurien:** C.N. Laredo, 6-12 julio. **420:** Las Palmas, 1-15 julio. **470:** Tenerife, 1-15 agosto. **Snipe:** Santander, 15-30 julio. **Europa:** Salou, 20-30 julio. **Patin a vela:** Pineda de Mar, agosto. **Windsurfing:** Rosas o Masnou, 15-30 septiembre. **Flying Dutchman:** Chipiona (Cádiz), 5-10 agosto. **Star:** Santander, agosto. **Soling:** Laredo, agosto.

Queda también por determinar el escenario y fechas donde se desarrollará el nacional del olímpico Finn, ya que hasta el momento ningún club español ha solicitado organizar dicho campeonato.

Por último, destacar que la junta de la Federación Española decidió reconocer clases afiliadas a los solitarios Laser y Estel.

M. Angel ROSELLO